

# DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWA

## ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI LEŚNEJ, WEWNĘTRZNEJ, NR 8 "BRZozowa" W LEŚNICTWIE ADAMPOL I DOBROPOL W MIEJSCOWOŚCI SUCHAWA, GMINA WYRYKI. Odcinek od km 0+300 do km 1+000

### Kod zamówienia wg CPV:

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg
45233142-6	Roboty budowlane w zakresie naprawy dróg

**ADRES INWESTYCJI:** NR DZIAŁKI – 394, 397, 398, 253 obręb geodezyjny Suchawa.

**INWESTOR:**

**LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO WŁODAWA  
Suszno, ul. Wspólna 8  
22-200 Włodawa**

### Autor opracowania:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	

SIERPIEŃ 2021

## CZĘŚĆ OPISOWA

### OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej kosztorysowej, związanej z rozbudową istniejącej drogi leśnej, wewnętrznej, nr 8 "BRZOZOWA" w Leśnictwie Adampol i Dobropol w miejscowości Suchawa, gmina Wyryki na odcinku od km 0+300 do km 1+000,

### CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU ORAZ ZAKRES ROBÓT PROJEKTOWYCH I BUDOWLANYCH.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy rozbudowy istniejącej, wewnętrznej drogi leśnej „Brzozowa”, dojazd pożarowy nr 8 w Leśnictwie Adampol i Dobropol w miejscowości Suchawa, Gmina Wyryki wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 1711L.

Zakres projektowanych robót:

- Roboty przygotowawcze;
- Roboty ziemne;
- Roboty związane z budową – remontem i budową przepustów drogowych;
- Roboty związane z wykonaniem podbudowy;
- Roboty związane z wykonaniem nawierzchni;
- Roboty porządkowe i pomiary;

Adres inwestycji – wewnętrzna droga leśna, dojazd pożarowy nr 8 w Leśnictwie Adampol i Dobropol, usytuowana na działkach o nr ewid. 394, 397, 398, obręb Suchawa.

Inwestor –

**LASY PAŃSTWOWE**  
**Nadleśnictwo Włodawa**  
**22-200 WŁODAWA**

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar planowanej inwestycji jest terenem w niewielkim stopniu zróżnicowanym pod względem wysokościowym, nachylonym w kierunku wschodnim, położonym na zachód od drogi

powiatowej nr 1711L Korolówka – Suchawa i na południe od drogi krajowej nr 82 Lublin - Włodawa. Droga do przebudowy zlokalizowana jest w terenie leśnym usytuowana na działce: 394, 397, 398 w obrębie Lubień.

Zjazd z drogi powiatowej nr 1711L na drogę leśną, usytuowany na działce o nr ewid. 253 obręb Suchawa, natomiast zjazd z drogi krajowej nr 82 na drogę leśną, usytuowany na działce o nr ewid. 317 obręb Suchawa.

### 4 Konstrukcja drogi leśnej – pożarowej oraz poszerzeń i mijanek – wg zatwierdzonego projektu budowlanego.

Nr warst.	Opis warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
1.	Warstwa ścieralna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.	10 cm
2.	Warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie.	15cm
3.	Warstwa podbudowy zasadniczej - grunt stabilizowany cementem o Rm=2.50 MPa	12 cm
4.	Warstwa odsączająca, wodoprzepuszczalna - pospółka 0/20 mm	10 cm
<b>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</b>		<b>47 cm</b>

- podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg wg PN-S-02205:1998

Podłoże gruntowe G1. Wskaźnik zagęszczenia = 0,97.

#### **4 Konstrukcja drogi leśnej – pożarowej oraz poszerzeń i mijanek – wariant alternatywny.**

<b>Nr warst.</b>	<b>Opis warstwy konstrukcyjnej</b>	<b>Grubość warstwy</b>
<b>1.</b>	Warstwa ścieralna – kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie.	15 cm
<b>2.</b>	Warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie.	20 cm
<b>Łączna grubość warstw konstrukcyjnych</b>		<b>35 cm</b>

- podłoże naturalne przygotowane zgodnie z wymaganiami dla dróg wg PN-S-02205:1998  
Podłoże gruntowe G1. Wskaźnik zagęszczenia = 0,97.

##### **Uwaga:**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano konstrukcję drogi leśnej wg wariantu alternatywnego. Przyjęte parametry techniczne jezdni drogi leśnej wynikają z założeń ustalonych z Inwestorem i uwzględniają istotę techniczno–ekonomiczną celu któremu mają służyć.

##### **Pobocza.**

Zaprojektowano wykonanie poboczy o szerokości 1,00 m i spadku poprzecznym 8%. Pobocza należy wykonać warstwą z kruszywa naturalnego (żwir) stabilizowanego mechanicznie warstwą o grubości min 10 cm.

##### **Odwodnienie projektowanego odcinka drogi leśnej.**

Przewiduje się utrzymanie i usprawnienie dotychczasowego powierzchniowego systemu odwodnienia korony drogi leśnej poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Zaprojektowano także odtworzenie geometrii zieleńców zapewniających prawidłowe funkcjonowanie systemu odwodnienia. Lokalnie projektuje się wykonanie rowów odwadniających bezodpływowych a także zakrytych rowów chłonnych i płytkich muld.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych.

Na odcinku objętym opracowaniem, zlokalizowano przepust do budowy HDPE fi 600 z zakończeniem skośnym oraz 4 przepusty HDPE fi 400 z zakończeniem skośnym.

##### **Prace pielęgnacyjne.**

Przewiduje się wykonanie prac mających na celu przywrócenie geometrii skarp i zieleńców w pasie drogi leśnej.

Podczas szacowania kosztów inwestycji przyjęto zakres prac na podstawie Projektu Zagospodarowania Terenu, Ceny towarów i usług na poziomie ogólnie obowiązujących na dzień 01.03.2022 roku.

##### **Załączniki:**

1. Plan sytuacyjny.
2. Przekrój normalny – zamienny.
3. Przedmiar robót.